



## JUSTIITSMINISTEERIUM

Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee

Teie 02.09.2024

Meie 23.09.2024

nr KLIM/24-0238/-2K, 1-  
4/24/1265-11  
nr 8-2/2414

### **Meresõiduohutuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu kooskõlastamine**

Austatud minister

Kliimaministeerium on Justiitsministeeriumile kooskõlastamiseks esitanud meresõiduohutuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu. Justiitsministeerium kooskõlastab eelnõu märkustega.

#### **I. Vastutuse norme puudutavad sisulised märkused**

- 1. Eelnõu § 1 punktiga 108** täiendatakse MSOSi §-ga 86<sup>1</sup>, millega nähakse ette rahatrahvid veesõiduki kinnitamisel navigatsioonimärgi külge ja navigatsioonimärgi kahjustamisel.

Oleme varem palunud seletuskirjas vastata küsimusele, kas praktikas on sagenenud veesõidukite (palume ka täpsustada milliste veesõidukite) kinnitamine navigatsioonimärgi külge või muul moel navigatsioonimärkide kahjustamine. Samuti oleme palunud selgitada, kuidas on praktikas seni seda probleemi lahendatud, kui palju selliseid juhtumeid on olnud ja kuidas on seda rikkumist tuvastatud. Seletuskirjas tuleks esitada põhjendus, miks on alles aastaid hiljem tekkinud vajadus väärtukoosseisu järele.

Seletuskirjas on märgitud, et seaduse järgi on veesõiduki kinnitamine navigatsioonimärgi külge ja navigatsioonimärgi kahjustamine keelatud, aga riigiasutused ei ole saanud teo toimepanijat karistada, kuna vastav väärtukoosseis puudub. Kas sellest saab järeldada, et riigiasutused on teo toimepanijast siiski teadlikud (toimepanijat ei ole saanud karistada, aga toimepanija on teada)?

Lähtudes eelnevast palume seletuskirja täiendada ja vastata järgmistele küsimustele: kui palju selliseid juhtumeid on olnud, kus navigatsioonimärgi külge on veesõiduk kinnitatud ja kuidas riigiasutused on selle tuvastanud? Mis sellest sõidukist on saanud, mis navigatsioonimärgi külge on kinnitatud? Kas omanik on üles otsitud ja seejärel esitatud talle kahjunõue? Juhime tähelepanu, et isegi kui karistusnorm puudub, ei ole välistatud tsiviilkorras isikult kahju väljanõudmine, kui isik on teada. Kui navigatsioonimärki on kahjustatud, on ilmselgelt kahju tekitatud. Kas ja kui palju on seda kahju isikutelt välja nõutud?

Palume seletuskirja täiendada.

- 2. Eelnõu § 1 punktiga 115** tõstetakse MSOS § 94<sup>12</sup> lõikes 1 sätestatud (tervisekontrolli läbimata jätnud laevapere liikmega laeva mehitamine) rahatrahvi määra 20-lt trahviühikult 100 trahviühikuni. Seletuskirjas märgitakse, et „praeguseks ei täida 20 trahviühiku suurune karistussumma enam oma eesmärgi.“

Oleme juhtinud tähelepanu, et seletuskirjas puudub mh statistika selle kohta, kas sätet on praktikas üldse rakendatud.

Jätkuvalt ei ole esitatud vastavat statistikat, mis trahvimäära tõusu õigustaks ja näitaks massilist normi rakendamist. Massiline normi rakendamine tõendaks, et karistumäära tõus on möödapääsmatu.

Oleme märkinud, et arutlusele võiks tulla trahvimäära tõstmine näiteks kuni 100 trahviühikuni. Seda juhul, kui praktika ning statistika kinnitavad seda, et norm tegelikkuses ei oma mitte mingit mõju. Eelnõus on küll loobutud trahvimäära tõusust kuni 300 trahviühikuni, see on tõstetud 100 trahviühikuni, kuid praktika ning statistika kohta ei ole ülevaadet lisatud.

Palume seletuskirja täiendada.

## **II. Muud märkused eelnõu ja seletuskirja kohta**

3. Palume arvestada ka käesoleva kirja lisades esitatud eelnõu ja seletuskirja failis jäljega tehtud märkustega.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Liisa-Ly Pakosta  
justiits- ja digiminister

Lisa: Eelnõu ja seletuskirja failid Justiitsministeeriumi märkustega

Kärt Voor 5868 0033, Kart.Voor@just.ee  
Einar Hillep  
Inge Mehide